Deutsches Reich - Wirtschaft

Bergbau, Industrie, Landwirtschaft und Handel 1913

0 200 km

Nordsee
Ostsee

Memel, Königsberg, Danzig, Stettin, Stralsund, Rostock, Lübeck, Hamburg, Kiel, Flensburg, Bremerhaven, Emden, Bremen, Papenburg, Hannover, Minden, Osnabrück, Braunschweig, Magdeburg, Berlin, Frankfurt, Neustrelitz, Neuruppin, Rathen, Stargard, Bromberg, Hohensalza, Posen, Münster, Bielefeld, Dortmund, Göttingen, Mansfeld, Halle, Leipzig, Dresden, Cottbus, Bunzlau, Liegnitz, Breslau, Kassel, Eisenach, Erfurt, Gotha, Jena, Chemnitz, Glashütte, Schweidnitz, Waldenburg, Oppeln, Kattowitz, Aachen, Köln, Siegen, Wetzlar, Plauen, Sonneberg, Frankfurt, Mainz, Würzburg, Bamberg, Saarbrücken, Bruchsal, Karlsruhe, Pirmasens, Metz, Fürth, Nürnberg, Waldmünchen, Stuttgart, Göppingen, Augsburg, Ulm, München, Freiburg, Mülhausen, Bodensee

Ch. Chemnitz
Dü. Düsseldorf
Dui. Duisburg
E. Essen
El. Elberfeld
Kr. Krefeld
Lu. Ludwigshafen
Ma. Mannheim
Str. Straßburg

Industrie
- Hüttenwerk
- Maschinenbau
- Schiffbau
- Chemische Industrie
- Textilindustrie
- Glas und Keramik
- Elektroindustrie
- Feinmechanik, Optik
- Uhrenherstellung
- Spielwarenindustrie
- Papierindustrie
- bedeutende Industriestadt

Bodennutzung
- Wald
- Wiese und Weide
- Wein
- Ackerland

Bergbau, Rohstoffe
- Steinkohle
- Braunkohle
- Eisenerz
- Kupfer
- Silber
- Stein- und Kalisalze

Pflanzenproduktion
- Zuckerrüben
- Hopfen
- Obst, Gemüse

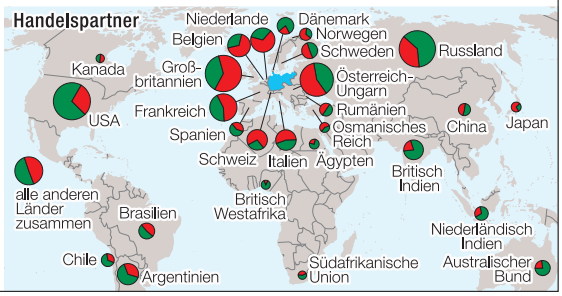
Außenhandel des Deutschen Reiches

10 770 Mio. Mark

10 097 Mio. Mark

100 Mio. Mark 2500 Mio. Mark

Handelspartner



Eisenbahnnetz 1914

0 200 km

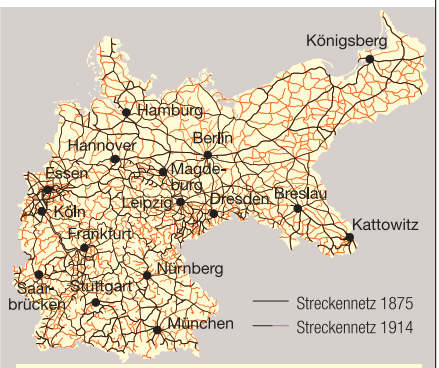
Nordsee
Ostsee

Memel, Tilsit, Königsberg, Neufahrwasser, Danzig, Elbing, Marienburg, Kolberg, Köslin, Stralsund, Warnemünde, Rostock, Kiel, Flensburg, Lübeck, Hamburg, Cuxhaven, Wilhelmshaven, Emden, Bremerhaven, Oldenburg, Oberelbhafen, Bremen, Schwerin, Stettin, Neustrelitz, Wittenberge, Bromberg, Thorn, Celle, Hannover, Osnabrück, Potsdam, Berlin, Küstrin, Posen, Frankfurt, Münster, Braunschweig, Magdeburg, Bielefeld, Cottbus, Dessau, Duisburg, Ruhrort, Dortmund, Göttingen, Halle, Glogau, Düsseldorf, Kassel, Leipzig, Bautzen, Görlitz, Breslau, Aachen, Köln, Erfurt, Altenburg, Schweidnitz, Dresden, Eisenach, Gotha, Weimar, Chemnitz, Oppeln, Wetzlar, Koblenz, Fulda, Coburg, Zwickau, Glatz, Wiesbaden, Plauen, Frankfurt, Würzburg, Trier, Mainz, Darmstadt, Bamberg, Bayreuth, Mannheim, Nürnberg, Saarbrücken, Karlsruhe, Regensburg, Stuttgart, Ingolstadt, Straßburg, Augsburg, Passau, Ulm, Freiburg, Mülhausen, München, Konstanz, Kempten

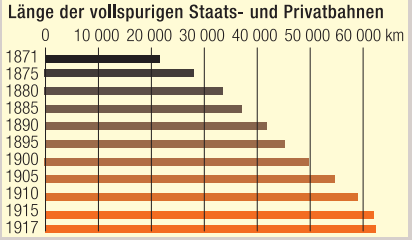
Ba. Barmen
Be. Beuthen
Bo. Bochum
E. Essen
El. Elberfeld
Gl. Gleiwitz
Ka. Kattowitz
Kö. Königshütte

- Industriegebiet 1914
- Eisenbahnlinien 1. Ordnung
- Eisenbahnlinien 2. Ordnung
- mehrgleisige Strecke
- eingleisige Strecke
- wichtiger Eisenbahnknoten des Güterverkehrs (die Größe der Kreise steht im Verhältnis zur Tonnenzahl des Umsatzes)
- sonstiger wichtiger Eisenbahnknoten
- Hafen mit 1 Mio.–4 Mio. Registertonnen Handelsverkehr (1910)
- Hafen mit mehr als 15 Mio. Registertonnen Handelsverkehr (1910)

Entwicklung des Streckennetzes



Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen



mr-kartographie, Gotha